Semaine du 20 août au 26 août 1962
Paraît le lundi

LES DÉBATS

L'hebdomadaire de Tahiti

LE PLUS FORT TIRAGE ET LA PLUS FORTE VENTE DES JOURNAUX LOCAUX

5e année
3ème série
Numéro 160
Prix: 30 fr.

Trente milliards en quatre ans

Mangareva, importante base française

avant d'être grand centre européen

d'essai de fusées

La nouvelle n'a pas encore été rendue publique mais la décision serait prise depuis quelques jours de créer en Polynésie Française , à Mangareva très précisément, la plus importante base d' expérimentation d'engins et fusées. Les aménagements de cette île de l'archipel des Gambiers commenceront d a n s le courant de 1963. Près de trois mille techniciens français seront e n place en 1964. Il semble acquis que la base arrière sera située à Tahiti mais on ignore toujours si la cité nouvelle qui abritera les familles sera implantée au voisinage de Papeete ou dans un district de l'île . Les discussions sont en cours : Tiarei – Mahaena ?..... ou Papeete. La création d'une ville nouvelle dans le district de Mataiea (Port-Phaéton) a été envisagée. Nous disons bien ville nouvelle et aussi port militaire où serait entreposé le matérien avant "dispatching" et où se replieraient l e s actuelles installations de la Marine Nationale situées dans l' enceinte du port.

TOP-SECRET – L' état-major d u De Grasse était renforcé de techniciens , de là sans doute le mutisme des officiers que nous interrogions sur..... les explosions atomiques des îles Johnston. Leur tournée aux Marquises et aux Australes où ils se sont livrés à de nombreuses études a eu pour effet de faire écarter l'archipel premier nommé . Par ailleurs , certaine arrivée de Super-Constallation sous prétexte d'inspections , d'étude de radar et de télécommunications , a permis la prise de nombreuses photos aériennes de l'île.

Trente milliards en quatre ans –

Ce sont trente milliards que l e budget français dépensera pour l' équipement de Mangareva en abris , rampes de lancement, instruments divers ainsi que pour le logement sur place du personnel.

Mais parallèlement le port de Papeete, s'il est choisi comme base arrière, devra être agrandi dans ses installations portuaires et la longueur des quais doublée tandis que les entrepots se prolongeront jusqu'à Fare-Ute.

Plus de deux mille familles accompagneront servants et techniciens de ce côté-ci du monde et la navette des navires et goélettes avec les Gambiers sera ininterrompue.

La conséquence obligatoire de cet afflux de population stable et bénéficiant de hauts salaires sera u n e relance de l'économie de distribution dont les premiers bénéficiaires seront les importateurs et commerçants de la place.

Mais aussi, et surtout, la consommation accrue de vivres entrainera une activité bien plus importante de l'agriculture. Les travailleurs de la terre seront assurés d'écouler toute leur production à des prix élevés. Les agriculteurs de Tahiti mais aussi ceux des Australes e t Tubuai en particulier qui verront brusquement d'élever leur niveau de vie. Le danger pourrait être de voir affluer vers Tahiti les habitants des archipels des Tuamotu et des Marquiees , attirés par les hautes paies,aussi les pouvoirs publics et hommes politiques doivent-ils se préparer à engager les démarches nécessaires

Suite page 3

Au Congrès R.D.P.T.

- Unanimité [illegible]
- Pas quest[illegible]

INCENDIE ACCIDENTS - RISQUES DIVERS - TRANSPORTS

ASSURANCES

YORKSHIRE INSURANCE Co
ALLIANCE ASSURANCE Co
GROUPEMENT FRANÇAIS D'ASSURANCES
NORD

Fare Tony : 100, Quai Dir. Hakeim, PAPEETE - Tél : 100 B.P. 339 Agent : F. FOURCADE

30 MILLIARDS MANGAREVA

Suite de la page 1

pour que le désiquilibre des rémunérations ne s'accroisse pas : la seule solution sera une politique de soutien et d' encouragement des prix du coprah.

LE COPRAH A 20 FRANCS et la réalisation d' un programme efficace de scolarisation , d'amélioration des liaisons interinsulaires par avions et goélettes rapides , l a création de centres urbains dans les archipels améneraient en quelques années u n e élévation du niveau de vie et un nivellement vers l e haut des revenus tahitiens.

Par ailleurs la fin des travaux d'infrastructure de Mangareva coïnciderait avec la diminution des activités de la Compagnie des phosphates de Makatea et donnerait à son personnel - pas très chaud pour s' expatrier aux Nouvelles-Hébrides - la possibilité d'être employé aux grands travaux qui ne manqueraient pas à Tahiti-île et dans les archipels : travaux d'assainissement de la ville , adductions d' eau, autoroute à Tahiti, route circulaire de Moorea et Raiatea , aérodromes secondaires des îles , constructions privées ou publiques.

Parmi les autres avantages, nous mentionnerons la plus value générale qui e n résulterait pour les terrains et pour les salariés des augmentations rapides pour les plus qualifiés ainsi q u e des emplois à plein temps pour tous.

En somme l'ensemble tahitien des commerçants aux agriculteurs , des professions libérales aux ouvriers est intéressé au premier chef et bénéficierait des apports de ces trois milles indigènes de France qui aideraient à la relance de l'économie locale.